

KOMENTÁŘ

26. 4. 2023

Dopravní nehody v Moravskoslezském kraji v roce 2022

Podle předběžných údajů Policejního prezidia České republiky bylo do konce roku 2022 v Moravskoslezském kraji evidováno 10 228 dopravních nehod, což bylo o 222 nehod více než před rokem. Při těchto nehodách bylo usmrceno 41 osob a dalších 129 osob bylo zraněno těžce a 1 922 lehce. Věcná škoda dosáhla výše přes 641 milionů korun. Pod vlivem alkoholu bylo v Moravskoslezském kraji spácháno 452 dopravních nehod a drogy byly viníkoví nehod prokázány v případě dalších 20 nehod.

Za celý rok 2022 bylo Policií České republiky evidováno v Moravskoslezském kraji 10 228 dopravních nehod, což představovalo 10,4 % všech dopravních nehod na území Česka. Větší podíl na celkové nehodovosti měly hlavní město Praha (15,7 %) a dále kraje Středočeský (15,4 %) a Ústecký (10,7 %). Nejmenší podíl na nehodách v Česku zaznamenal Karlovarský kraj (2,7 %).

Tab. 1 Dopravní nehody podle krajů v roce 2022

Pramen: Policejní prezidium ČR
(předběžné údaje)

ČR, kraje	Dopravní nehody			Usmrcené osoby		Zraněné osoby			Věcná škoda (mil. Kč)
	celkem	index 2022/2021	z toho s následky na životě či zdraví	celkem	index 2022/2021	v tom			
						celkem	těžce	lehce	
Česká republika	98 460	99,1	19 733	454	96,6	24 186	1 734	22 452	7 542,0
Hl. m. Praha	15 475	88,4	1 739	17	77,3	2 025	196	1 829	1 308,0
Středočeský	15 128	101,2	2 688	76	95,0	3 385	280	3 105	1 259,5
Jihočeský	4 441	102,8	1 590	48	106,7	1 961	187	1 774	352,7
Plzeňský	3 890	99,4	1 285	31	91,2	1 579	83	1 496	292,4
Karlovarský	2 652	107,5	599	12	80,0	731	78	653	160,2
Ústecký	10 584	94,2	1 472	44	115,8	1 832	125	1 707	602,5
Liberecký	4 665	100,5	935	12	80,0	1 142	50	1 092	245,5
Královéhradecký	4 931	100,4	1 058	31	81,6	1 291	85	1 206	657,4
Pardubický	4 426	100,8	1 048	28	133,3	1 265	80	1 185	292,3
Vysočina	4 912	102,9	1 045	30	125,0	1 317	92	1 225	409,9
Jihomoravský	6 397	100,5	2 303	43	102,4	2 861	205	2 656	496,1
Olomoucký	5 820	109,3	1 092	12	29,3	1 339	69	1 270	506,9
Zlínský	4 911	108,7	1 137	29	111,5	1 407	75	1 332	317,3
Moravskoslezský	10 228	102,2	1 742	41	141,4	2 051	129	1 922	641,3

Meziročně počet nehod na území kraje vzrostl o 2,2 % (o 222 nehod), celorepublikově naopak došlo k poklesu o 0,9 %. Došlo tak k návratu ke každoročnímu nárůstu nehodovosti v kraji, neboť meziroční úbytek dopravních nehod byl v posledních 10 letech zaznamenán pouze v roce 2020. Počet nehod tak dosáhl nejvyšší hodnoty za poslední desetiletí. Ve srovnání s ostatními kraji byl

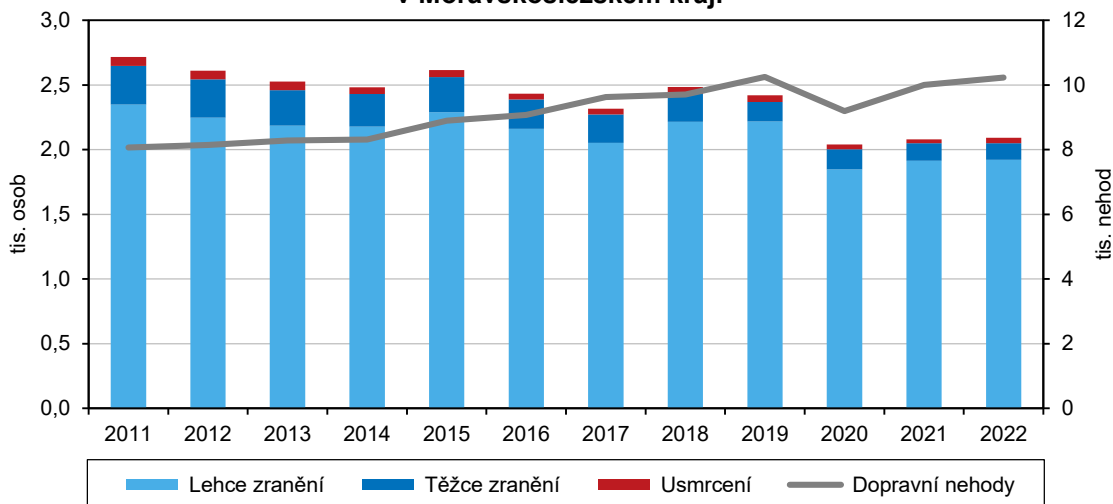
KOMENTÁŘ

meziroční nárůst šestý největší. Pokles počtu dopravních nehod zaznamenaly kraje Plzeňský (o 0,6 %), Ústecký (o 5,8 %) a zejména Praha (o 11,6 %).

V kraji zemřelo do 24 hodin po dopravní nehodě 41 osob, což znamenalo meziroční nárůst o 41,4 % (o 12 osob), což bylo nejvíce mezi všemi kraji. Celorepublikově se počet osob, které zemřely při dopravních nehodách snížil (o 16 osob, tj. o 3,4 %). Meziročně pak počet usmrcených klesl v sedmi krajích, nejvíce v hlavním městě Praze o 22,7 %. V absolutních číslech pak nejméně lidí zahynulo v krajích Karlovarském, Libereckém a Olomouckém (shodně 12 osob). Nejvíce účastníků nehod přišlo o život v kraji Středočeském (celkem 76 lidí) a přes čtyřicet jich bylo kromě Moravskoslezského kraje ještě v krajích Jihočeském, Ústeckém a Jihomoravském.

Statistické údaje o počtu těžce zraněných v Moravskoslezském kraji vykazovaly příznivější vývoj než v roce 2021, neboť při dopravních nehodách bylo těžce zraněno 129 osob, tedy o 6 osob (o 4,4 %) méně než předchozí rok. Meziroční úbytek počtu těžce zraněných vykazoval dalších pět krajů, největší pokles zaznamenali v Ústeckém kraji o 14,4 %. Naopak k nejvýraznějšímu nárůstu počtu těžce zraněných došlo v Karlovarském kraji (o 66,0 %) a Praze (o 55,6 %). V celém Česku činil meziroční nárůst těžce zraněných 6,8 %, což odpovídalo 110 osobám.

Graf 1 Dopravní nehody a jejich následky na životě nebo zdraví v Moravskoslezském kraji



Pramen: Policejní prezidium ČR

Jiná situace nastala v případě lehce zraněných, neboť meziroční nárůst vykazovaly všechny kraje. V Moravskoslezském kraji bylo v roce 2022 celkem 1 922 lehce zraněných osob, jejich počet meziročně vzrostl o 7 lidí, tj. o 0,4 %. Tento nárůst byl mezi kraji nejnižší. Z ostatních krajů se těmto hodnotám přiblížil pouze Jihočeský kraj s meziročním nárůstem o 9 lehce zraněných (nárůst o 0,5 %). Největší meziroční zvýšení zaznamenal Středočeský kraj (18,6 %), hranici 10 % překonalo dalších 5 krajů – Olomoucký (14,7 %), Jihomoravský (13,8 %), Praha (13,7 %),

KOMENTÁŘ

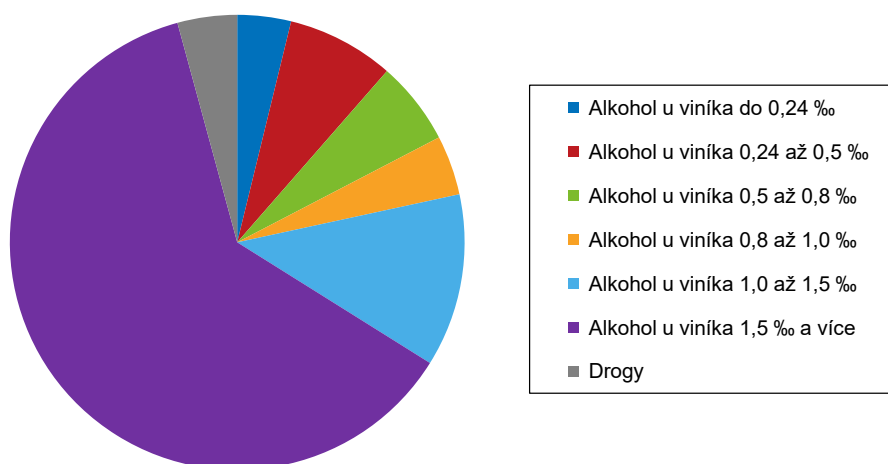
Zlínský (13,4 %) a Karlovarský (10,3 %). Celorepublikově bylo v roce 2022 na silnicích lehce zraněno 22 452 osob, což představovalo meziroční nárůst o 9,1 %, tedy o 1 871 osob.

V roce 2022 pokračoval trend růstu výše věcných škod vzniklých při dopravních nehodách, meziročně se zvýšily o 15,7 % (o 86,8 milionu Kč). Celkové škody způsobené při dopravních nehodách v kraji v roce 2022 tak dosáhly hodnoty 641,3 milionu Kč. Pouze ve čtyřech krajích došlo k meziročnímu poklesu věcných škod, nejvíce to bylo v Plzeňském kraji (pokles o 7,2 %). Výše celkových škod způsobených při dopravních nehodách v Moravskoslezském kraji byla mezi kraji čtvrtá nejvyšší, v Praze a Středočeském kraji dosáhly škody cca 1,3 miliardy Kč. Při přepočtu na jednu dopravní nehodu dosáhla průměrná výše škod v Moravskoslezském kraji částky 62,7 tisíce korun, což bylo o téměř 14 tisíc korun méně než republikový průměr.

Nejčastější příčinou dopravních nehod na moravskoslezských silnicích byl v roce 2022 nesprávný způsob jízdy (55,3 % z celkového počtu dopravních nehod). Mezi další příčiny vzniku dopravních nehod patřily nedání přednosti v jízdě (9,9 %) či nepřiměřená rychlost (9,1 %). Viníkem dopravní nehody byli v roce 2022 nejčastěji řidiči motorového vozidla, což platilo napříč všemi kraji Česka. Na území Moravskoslezského kraje zavinili asi tři čtvrtiny dopravních nehod.

Nejvíce dopravních nehod, při kterých byl viník pod vlivem alkoholu, se stalo v roce 2022 ve Středočeském kraji. Na území Moravskoslezského kraje způsobili 452 nehod, meziročně klesl jejich počet o 2,0 % (o 9 nehod). Všechny ostatní kraje zaznamenaly meziroční nárůst počtu nehod pod vlivem alkoholu. Dopravních nehod zaviněných pod vlivem drog bylo v Moravskoslezském kraji v roce 2022 spácháno 20, což byl mezi kraji šestý nejvyšší počet.

Graf 2 Dopravní nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek v Moravskoslezském kraji v roce 2022



Pramen: Policejní prezidium ČR

Podle dostupných údajů došlo v Moravskoslezském kraji k největšímu počtu dopravních nehod v pátek (16,6 % nehod), naopak neděle s 10,3 % případy byla dnem s nejmenším podílem nehod.

KOMENTÁŘ

Obdobně byly nejhoršími měsíci v roce květen (9,5 % nehod) a říjen (9,2 % nehod), zatímco v měsíci únoru bylo nehod nejméně (6,8 % nehod).

Tab. 2 Dopravní nehody podle okresů v roce 2022

Pramen: Policejní prezidium ČR
(předběžné údaje)

Kraj, okresy	Dopravní nehody		Usmrcené osoby		Zraněné osoby		
	celkem	index 2022/2021	celkem	index 2022/2021	celkem	v tom	
						těžce	lehce
Moravskoslezský kraj	10 228	102,2	41	141,4	2 051	129	1 922
Bruntál	920	99,1	5	250,0	203	15	188
Frydek-Místek	1 730	101,5	6	66,7	453	13	440
Karviná	1 579	101,8	6	150,0	246	25	221
Nový Jičín	1 349	107,6	5	100,0	303	18	285
Opava	1 565	97,4	10	333,3	359	25	334
Ostrava-město	3 085	104,2	9	150,0	487	33	454

Nejvíce dopravních nehod v roce 2022 se z okresů Moravskoslezského kraje událo na území Ostravy-města (podíl 30,2 % všech nehod v kraji). Naopak nejmenší podíl na nehodách vykázal okres Bruntál (9,0 %). Ve čtyřech okresech došlo k meziročnímu nárůstu nehod, nejvýrazněji v okrese Nový Jičín (o 7,6 %), naopak v okresech Opava a Bruntál se počet dopravních nehod snížil. Nejvíce lidí zemřelo při dopravních nehodách v okresech Opava (10 osob) a Ostrava-město (9 osob), na opačné straně žebříčku stály okresy Bruntál a Nový Jičín s 5 usmrcenými osobami.

Pramen:

[Statistiky dopravní nehodovosti](#)

Kontakt:

Jan Halva
Krajská správa ČSÚ v Ostravě
Tel.: 595 131 233
E-mail: jan.halva@czso.cz